

MORNINGSTAR READYRAIL GESTION DE LA BATTERIE ACCESSOIRE D'INTERFACE SYSTÈME

Guide de démarrage rapide RB-BMS

INCLUT : BMS Block ; Câble interface CAN ;
Fiche de terminaison CANBus

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES :



AVERTISSEMENT : Risque de choc

Le Morningstar ReadyBMS doit être installé par un technicien qualifié, conformément aux réglementations électriques du lieu d'installation.



AVERTISSEMENT : Risque de choc

Il n'y a aucune pièce réparable par l'utilisateur dans le bloc BMS. Ne pas désassembler ni essayer de réparer.



Coordonnées :
www.morningstarcorp.com
Tél. : 1-215-321-4457



AVERTISSEMENT : Risque de choc

Déconnectez toutes les sources d'alimentation de l'hôte et de tous les autres périphériques connectés avant d'installer le ReadyBMS. N' installez pas et ne retirez pas un bloc BMS pendant que le dispositif hôte est allumé.



AVERTISSEMENT : Risque de choc

Lisez toutes les instructions, et tous les avertissements dans le manuel avant de commencer l'installation.



ATTENTION : Ce guide doit être utilisé avec le manuel complet du produit qui inclut des informations importantes. Lisez attentivement le manuel du ReadyBMS pour toutes les spécifications et informations concernant la sécurité, la réglementation et la garantie, et pour toutes les instructions nécessaires pour les procédures d'installation, la configuration et le fonctionnement.

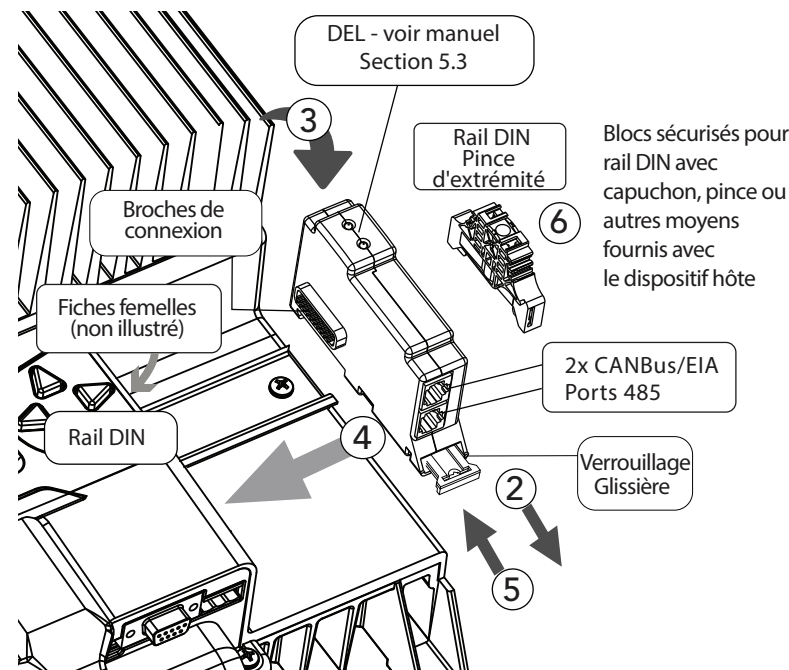
Scannez le code QR pour visualiser l'intégralité du manuel en ligne



Le ReadyBMS nécessite un dispositif hôte compatible avec le Morningstar ReadyRail™, par ex. un contrôleur GenStar ou un centre de communication ReadyEdge afin de fournir une surface de montage, une alimentation et une capacité de programmation.

CARACTÉRISTIQUES et MONTAGE (voir l'illustration des détails d'installation à la page 4 opposée)

- 1) Éteignez le dispositif hôte ;
- 2) Retirez la glissière jaune ;
- 3) Ajustez la fente du bloc vers le bas sur le rail DIN ;
- 4) Faites glisser le bloc vers la gauche, **mais avant** de joindre les mâles et les femelles, assurez-vous que les protections et les broches sont correctement alignées. **Faites délicatement** glisser le bloc vers la gauche pour que les broches du bloc soient solidement fixées aux connecteurs femelles de l'hôte et du périphérique.
- 5) Poussez la glissière jaune vers l'intérieur pour fixer le bloc sur le rail ;
- 6) Fixez le(s) bloc(s) au rail DIN à l'aide d'un couvercle, d'une pince ou de tout autre moyen fourni avec le dispositif hôte.



CONNEXIONS

Pour les batteries CANBus, utilisez un câble droit RJ-45 à 8 conducteurs, et attachez une extrémité à l'un des ports RJ-45 du bloc BMS - voir Figure 2-1 du manuel. Attachez l'autre extrémité à un port CANBus sur la batterie du BMS. Toutes les batteries supportées sont conformes à la configuration des broches CAN - pour plus de détails, voir **Batteries compatibles avec le CANBus** à la page 6 - opposée.

REMARQUE : Si le Bloc BMS est utilisé avec le seul contrôleur du système, ou s'il est à l'extrémité d'un réseau CANBus, le port RJ-45 du bloc BMS qui n'est pas connecté à la batterie du BMS nécessitera une fiche de terminaison avec une résistance de terminaison de 120 Ohm installée sur les fils CANL et CANH. Un bouchon de terminaison de communication pour BMS est inclus. Pour toute exigence de terminaison CANBus côté batterie BMS, consultez la documentation du fabricant de votre batterie BMS tierce.

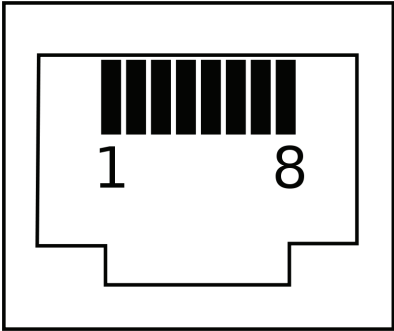
REMARQUE : Pour les configurations de batterie en parallèle, consultez la documentation du fabricant de batterie BMS pour savoir comment connecter le parc de batteries au bloc BMS.

Batteries compatibles avec le CANBus

Toutes les batteries *actuellement* prises en charge sont conformes à la configuration des broches CAN. Pour une liste à jour des produits de stockage de batterie pris en charge par le ReadyBMS, visitez le site www.morningstarcorp.com. Les batteries compatibles CANBus nécessitent un assemblage de câbles avec la configuration indiquée dans le tableau et l'illustration ci-dessous. Certains systèmes BMS-batterie peuvent nécessiter un assemblage de câbles modifié - disponible séparément.

Broche du bloc BMS	Connectée à la batterie Broche BMS
1	Sans connexion
2 TERRE	2
3	Sans connexion
4 CANH	4
5 CANL	5
6 TERRE	Sans connexion
7 RS485+	Sans connexion
8 RS485-	Sans connexion

Protocole CANBus Câblage de la batterie Brochage



Extrémité de la fiche RJ-45 - Profil conducteur

CONFIGURATION - connectez d'abord la batterie au dispositif hôte pour alimenter le dispositif hôte-système BMS

Général

- Le bloc BMS est configuré pendant la mise en service du dispositif hôte, par exemple, GenStar MPPT, via l'affichage local.
- L'attribution d'un système de batterie compatible avec le BMS est le seul paramètre de configuration requis ; mais un profil BMS LVD-LVR peut également être configuré lors de la mise en service.
- Le bloc BMS recevra et configurera automatiquement tous les paramètres de charge de la batterie du BMS externe.

Accès à la configuration - Modifications

Après la mise en service, l'accès et les modifications du type de batterie MS doivent être effectués sur l'écran du compteur local avec une réinitialisation d'usine (remise en service) Naviguez vers : *Commandes\Système\Réinitialiser aux paramètres d'usine*

VOYANTS DEL et RÉOLUTION DES PANNES

DEL supérieure - Statut ; DEL inférieure - Comm	Indication
Interface entièrement configurée et activement connectée à la batterie	DEL inférieure clignotant en vert
L'interface est entièrement configurée mais il n'y a pas de connexion à la batterie - le contrôleur est en panne	DEL inférieure clignotant en rouge
L'interface est entièrement configurée, mais l'information n'est pas encore disponible pour le contrôleur - le contrôleur sera en défaut	DEL inférieure clignotant en jaune
Erreur d'amorçage - échec de la vérification des données	Les deux DEL sont jaunes fixes
Erreur de chargement - erreur rencontrée lors de la tentative de chargement	Les deux DEL sont rouges fixes
Le bloc BMS est en cours de chargement	Les DEL supérieure et inférieure alternent en rouge à 4Hz